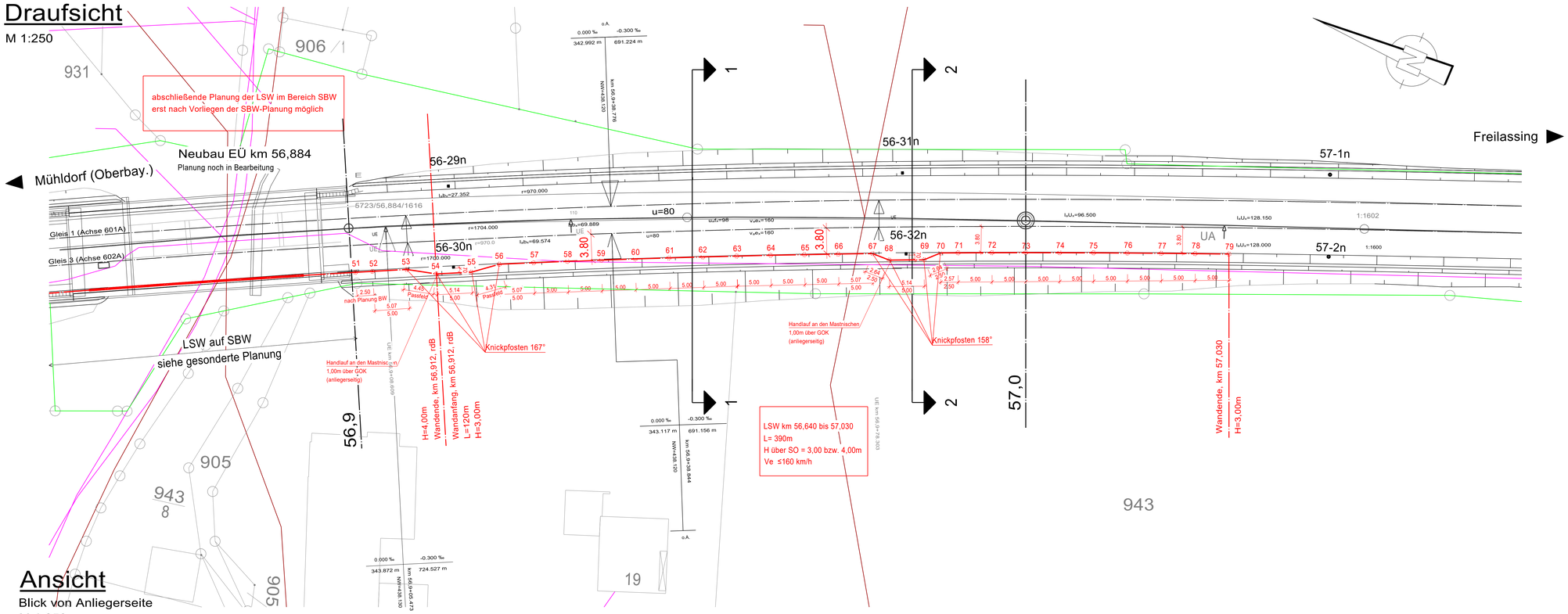
Draufsicht

M 1:250

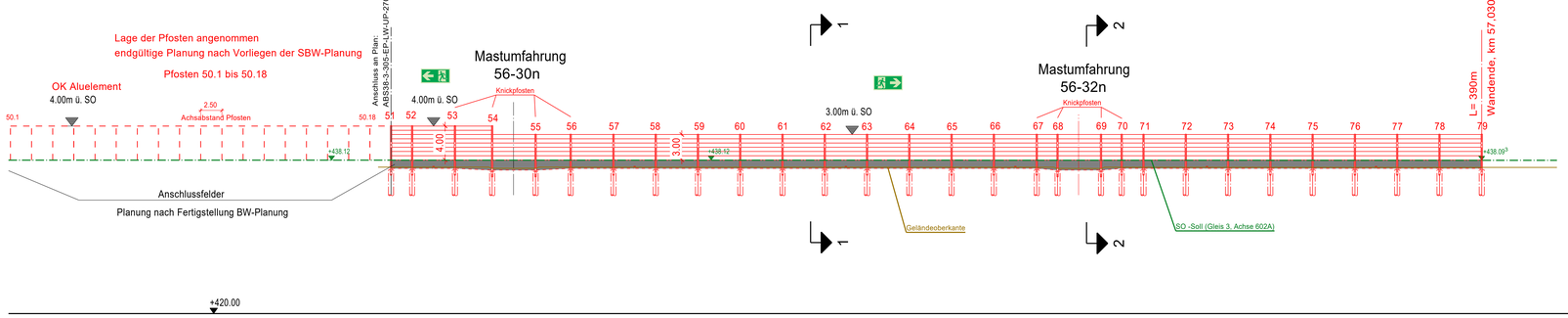


Ansicht

Blick von Anliegerseite

M 1:250

(Sockel in voller Höhe dargestellt)



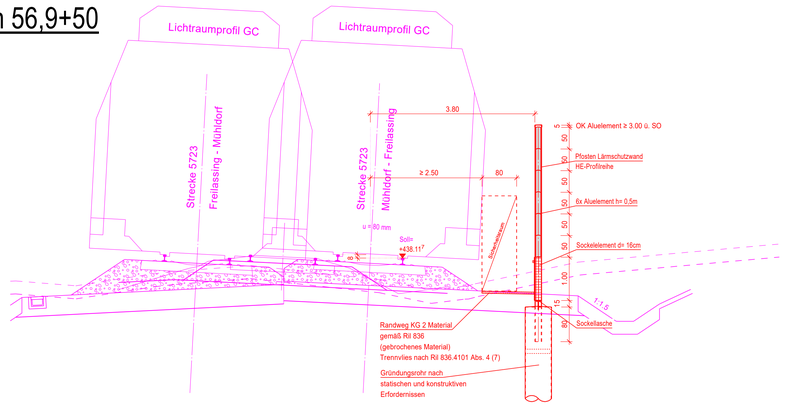
+420.00

Pfosten-Nr.	51																													79
												55								60								65		
Achsmaß [m]	≤ 2,50	5,07	4,45	5,12	4,31	5,07	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,07	2,64	5,14	5,14	2,57	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00		
Anz. Alu-Elemente, H=0,50m		8														6														
Sockelhöhe [m]	1,00	1,00	Sonder-sockel	1,20	Sonder-sockel	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Sonder-sockel	1,20	Sonder-sockel	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
Kleinterdurchlass		x					x					x				x						x					x			
Station				56,910																									57,030	
SO Soll [m ü. NN]	+438.12									+438.12																			+438.09	3

Pfosten: HE-Reihe in S355 J2+N, Länge inkl. Einbindelänge (0,65m)
durchgehend gleisseitig hochabsorbierend

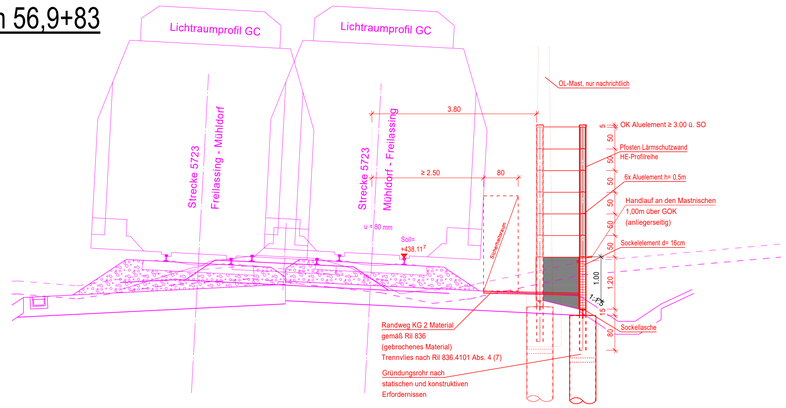
Schnitt 1-1 bei km 56,9+50

M 1:50



Schnitt 2-2 bei km 56,9+83

M 1:50



Legende:

- Neuplanung
- Abbruch/ Rückbau
- DB-Grenze
- IVL
- tangierende Planungen

Ansicht:

- Geländeoberkante
- SO - Soll

Legende Leitungen:

- Abwasser AW
- Fernmeldeleitungen (DB, Telekom, TK)
- Gas
- Strom
- Trinkwasser TW

Rettungsbeschilderung bahnseitig:

Notausgang links nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf LSW montieren, Höhenlage mittig im 3. Aluelement von oben

Notausgang rechts nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf LSW montieren, Höhenlage mittig im 3. Aluelement von oben

Notausgang nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf Rettungstür montieren

Hinweiszeichen "Pfeil grün/weiß"
Abmessung 15 x 15cm, rechtwinklig zur Wand über Rettungstür montieren

Warnzeichen anliegerseitig:

"ACHTUNG EISENBAHNBETRIEB LEBENSGEFAHR"
Abmessung 14 x 28cm, neben Service- / Rettungstür montieren außerhalb Deckungsbereich Tür

"Hektometertafel"
km Strecke — Abmessung 24 x 21cm, auf Service- / Rettungstür montieren

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klasse	Feuchtig-keitsklasse	Beton-stahl	Baustahl
LSW Pfosten	----	----	----	----	S355 J2+N
RR: Stahlrundrohr	----	----	----	----	S355 J2 H
Beton im Rammrohr	C30/37	XC2, XF1, XA1	WF	B500B	----
Bohrpfahl	C30/37	XC2, XA2, XF1	WF	B500B	----
Verfüllung Köcher	C30/37	XC4, XA2, XF1	WF	B500B	----
Sockelelement	C30/37 LP	XC4, XD3, XF4, XA2	WA	B500B	----
Bohrpfahl	C30/37	XC2, XA2, XF1	WF	B500B	----
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	WF	----	----
Sockelelement	Schalung glatt, Schalseite gleisseitig				

Falls nicht anders angegeben - Alle sichtbaren Kanten 1,0 / 1,0 cm fasen

LSW Alu-Elemente: gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.1

Dazugehörige Pläne:

ABS38-3-305-EP-LW-BA-2695-001-aa	Bauwerksplan
ABS38-3-305-EP-LW-QS-2695-001-aa	Querschnitte
ABS38-3-305-EP-LW-EL-2695-001-aa	Erdungsplan
ABS38-3-305-EP-LW-KR-2695-001-aa	Detailplan

Entwurfsgeschwindigkeit: V_e ≤160 km/h

Entwurfsplanung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

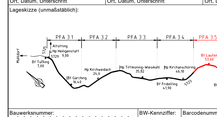
Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
München, Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5
Eisenberger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datenordnung:
Planzeichen: lbu
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF_2003 / DB-REF_2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71

Bauwerksnummer: 5712|3|4|0|5|6|–|6|4|0|4|3|4|5|0|0|0	BW-Kenzoffer: 3911	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit: v ≤ 160 km/h
Strecke: 5723	Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing Planungsabschnitt PFA 3.5- HP Laufen		Kilometer: 56,640 -57,030

1:250 / 1:50	Erstellt	08/2023	Trioschke
EP	Geprüft	08/2023	Türk
	Freigegeben	08/2023	Kutz
		Datum	Name
	de		

TEH 30-5.21
Bauwerksplan
PFA 3.5 von km 56,640 bis km 57,030 rdB
LSW 56,640 bis 57,030 rdB

ABS38-3-305-EP-LW-BA-2695-002 | aa | Anlage: 7.1.2

1.20e2 / 2.03 k.A.1 (m)